**ЗАТВЕРДЖЕНО**

**Наказом Директора**

**ТДВ «Експрес Страхування» № 69/1/19 від 19.08.2019р**

**Порядок**

**застосування коригуючого коефіцієнта бонус-малус під час укладання**

**договорів обов’язкового страхування цивільно-правової**

**відповідальності власників наземних транспортних засобів**

1. **Загальні положення**

**1.1.** Цей Порядок розроблено відповідно до Закону України «Прообов’язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» (далі – Закон), Розпорядження Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг від 09.04.2019 № 538 «Про внесення змін до деяких нормативних актів з питань обов’язкового страхування цивільно-правової

відповідальності власників наземних транспортних засобів», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22.05.2019 за № 544/33515, інших нормативних актів, та встановлює порядок і умови застосування коригуючого коефіцієнта бонус-малус під час укладання договорів обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

**1.2.** Порядок є внутрішнім документом Товариства з додатковою відповідальністю «Експрес Страхування» (далі – Товариство) та є обов’язковим для виконання всіма працівниками Товариства, які оформлюють договори обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, а також страховими посередниками Товариства.

**1.3.** Метою цього Порядку є заохочення безаварійної експлуатаціїтранспортних засобів при укладанні договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності більше ніж на півроку.

**1.4.** У цьому Порядку терміни вживаються у такому значенні:

**бонус-малус** -коригуючий коефіцієнт, за допомогою якого страховиккоригує страхову премію залежно від того, чи були страхові випадки по відношенню до об’єкта страхування у певному проміжку часу.

**ЦБД МТСБУ** – єдина централізована база даних Моторного(транспортного) страхового бюро України (МТСБУ) щодо обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;

**договір ОСЦПВВНТЗ** –договір обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;

**страхувальники** -юридичні особи та дієздатні громадяни,що уклалиіз страховиками договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю, майну третіх осіб під час експлуатації наземного транспортного засобу.

1. **Загальні умови застосування коригуючого коефіцієнта**

**бонус-малус**

**2.1.** Коефіцієнт бонус-малус застосовується лише при укладанні договорівОСЦПВВНТЗ на строк більше ніж півроку.

**2.2.** При укладанні договору ОСЦПВВНТЗ страхувальнику присвоюєтьсяклас залежно від частоти страхових випадків, які виникли з вини особи, відповідальність якої застрахована.

**2.3.** Якщо договір ОСЦПВВНТЗ страхувальником укладається вперше,тострахувальнику присвоюється клас 3.

**2.4.** Клас,який застосовується Товариством при укладанні договоруОСЦПВВНТЗ, залежить від кількості страхових випадків, які виникали з вини страхувальника в період дії попередніх договорів ОСЦПВВНТЗ. Враховуючи кількість страхових випадків, при укладанні з таким страхувальником договору на новий строк, застосовується підвищуючий коефіцієнт страхового тарифу з присвоєнням більш низького класу і до найнижчого класу М. За відсутності страхових випадків, які виникли з вини страхувальника, безаварійної експлуатації транспортного засобу, що забезпечується, страхувальнику зберігається клас 3.

**2.5.** Наявність чи відсутність страхових випадків перевіряєтьсяТовариством на підставі документів та даних, які надаються страхувальником, в тому числі й з використанням сервісів ЦБД МТСБУ.

1. **Особливості застосування коригуючого коефіцієнта бонус-**

**малус**

**3.1.** Для страхувальників,які укладають договір ОСЦПВВНТЗ не вперше,та які не мали страхових випадків, які виникли з їх вини, протягом попередніх періодів страхування, що підтверджено відповідними документами, присвоюється клас 3 коригуючого коефіцієнта бонус-малус. При цьому підтверджуючим документом може бути попередній договір ОСЦПВВНТЗ.

3

**3.2.** Клас коефіцієнта бонус-малус на початок строку страхування для страхувальників, які укладають договір ОСЦПВВНТЗ не вперше та які мали страхові випадки, які виникли з їх вини, протягом попередніх періодів страхування, залежить від кількості здійснених страхових виплат протягом попередніх періодів страхування та застосовується відповідно до наступної Схеми застосування коригуючого коефіцієнта бонус-малус під час укладання договорів обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів:

|  |
| --- |
| Коригуючий коефіцієнт бонус-малус |
| клас на початок строку страхування | коригуючий коефіцієнт | клас після закінчення строку страхування з урахуванням наявності страхових випадків з вини страхувальника |
| 0 виплат | 1 виплата | 2 виплати | 3 виплати |
| М | 1,8 | 0 | М | М | М |
| 0 | 1,6 | 1 | М | М | М |
| 1 | 1,4 | 2 | М | М | М |
| 2 | 1,2 | 3 | 1 | М | М |
| 3 | 1,00 | 4 | 1 | М | М |
| 4 | 1,00 | 5 | 2 | М | М |
| 5 | 1,00 | 6 | 3 | 1 | М |
| 6 | 1,00 | 7 | 4 | 1 | М |
| 7 | 1,00 | 8 | 4 | 1 | М |
| 8 | 1,00 | 9 | 5 | 2 | М |
| 9 | 1,00 | 10 | 5 | 2 | 1 |
| 10 | 1,00 | 11 | 6 | 2 | 1 |
| 11 | 1,00 | 12 | 6 | 2 | 1 |
| 12 | 1,00 | 13 | 6 | 2 | 1 |
| 13 | 1,00 | 13 | 7 | 2 | 1 |

1. **Прикінцеві положення**

**4.1.** Цей Порядок набирає чинності з21вересня2019року.

**4.2.** Всі зміни та доповнення до цього Порядку оприлюднюються наофіційному веб-сайті Товариства за посиланням: https://www.express-insurance.com.ua та вступають в дію через 30 календарних днів з дня оприлюднення таких змін.