



**Інформаційний документ
про стандартний страховий продукт
«КАСКО Ducati (заставний)»
(редакція діє з «21» квітня 2026 року)**

Цей документ (Інформаційний документ про стандартний страховий продукт «КАСКО Ducati (заставний)»), надалі – скорочено ІДСП) містить загальну інформацію про страховий продукт та не є пропозицією щодо укладення договору страхування. Зазначена інформація потрібна для розуміння сутності, ризиків, потенційних вигод та збитків цього продукту, та допомагає порівняти його з іншими продуктами.

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
1	1. Інформація про страховика	
2	Найменування страховика, код за Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України	1.1. Товариство з додатковою відповідальністю «Експрес Страхування» (скорочене найменування ТДВ «Експрес Страхування»). Код ЄДРПОУ 36086124.
3	Номер і дата витягу з Реєстру	1.2. Витяг із Державного реєстру фінансових установ від 29.04.2024 про переоформлення ліцензії на діяльність із страхування (пряме страхування та вхідне перестраховання) за класами страхування 1-16 та 18.
4	Місцезнаходження страховика	1.3. Проспект Бандери Степана, 22, Київ, 04073, Україна.
5	Адреса офіційного вебсайту страховика	1.4. https://www.express-insurance.com.ua .
6	2. Основні умови страхового продукту	
7	Клас страхування та опис страхового продукту	2.1. Клас страхування 3 «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)», визначеного пунктом 3 частини першої статті 4 Закону України «Про страхування», що включає ризик у межах класу страхування – страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу), зазначений в пункті 18 глави 5 розділу III Положення про характеристики та класифікаційні ознаки класів страхування, особливості здійснення діяльності зі страхування та укладання договорів за класами страхування, затвердженого Постановою Правління Національного банку України від 25.12.2023 №182. 2.2. Клас страхування 3 характеризується обов'язком Страховика за визначену Договором плату (страхову премію, страховий платіж) здійснити виплату страхового відшкодування (страхову виплату) відповідно до умов Договору та/або законодавства шляхом відшкодування Страхувальнику (іншій особі, визначеній Договором та/або на підставі законодавства) збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого ТЗ, а також, якщо це передбачено Договором,

		<p>застрахованого додаткового обладнання (ДО) до нього, внаслідок настання події, на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику).</p> <p>2.3. Опис страхового продукту наведений в Загальних умовах страхового продукту (публічній частині Договору страхування наземних транспортних засобів) «КАСКО Ducati (заставний)» (надалі - Загальні умови).</p>
8	<p>Страхові ризики та обмеження страхування</p>	<p>2.4. Страхові ризики у межах класу страхування 3:</p> <p>2.4.1. Незаконне заволодіння – вчинене умисно, з будь-якою метою протиправне вилучення будь-яким способом ТЗ у власника чи у його законного користувача всупереч їх волі.</p> <p>2.4.2. Дорожньо-транспортна пригода (надалі - ДТП) – подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки, а саме:</p> <p>2.4.2.1. зіткнення транспортних засобів під час руху хоча б одного з них;</p> <p>2.4.2.2. зіткнення транспортного засобу під час руху з рухомими і нерухомими об'єктами;</p> <p>2.4.2.3. перекидання транспортного засобу під час руху.</p> <p>2.4.3. Протиправні дії третіх осіб (інші, ніж передбачені п.3.2.1. Загальних умов) (надалі – ПДТО) – дії третіх осіб цілеспрямованого неправомірного характеру, заподіяні з метою завдання шкоди застрахованому ТЗ.</p> <p>2.4.4. Природні явища та удар блискавки.</p> <p>2.4.5. Падіння тіл космічного походження, літальних апаратів або їх частин (уламків), дерев, інших предметів.</p> <p>2.4.6. Напад тварин.</p> <p>2.4.7. Пожежа, вибух.</p> <p>2.5. Обмеження страхування:</p> <p>2.5.1. На страхування не приймаються ТЗ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - віком від 3 років (згідно року випуску ТЗ); - що не мають встановленого року випуску; - що не мають номеру кузова; - від якого відсутній повний комплект ключів; - що використовуються не на дорогах загального користування. <p>2.5.2. Страховик не відшкодовує:</p> <p>2.5.2.1. Непрямі збитки, завдані страховим випадком (штраф, сплата за банківське обслуговування, сплата за використання орендованого транспортного засобу, сплата за проживання у готелі під час ремонту застрахованого ТЗ, витрати на відрядження, упущена вигода, втрата прибутку, простій, перерва у виробництві, матеріальні збитки, пов'язані з закінченням гарантійного строку, моральна шкода, зміни в курсах валют тощо).</p> <p>2.5.2.2. Збитки, завдані пошкодженням особистого майна, що перебувало у застрахованому ТЗ на момент страхового випадку.</p> <p>2.5.2.3. Збитки, завдані після зміни обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, які зазначені у п.5.2 Загальних умов, та/або ступеня страхового ризику без попереднього письмового погодження зі Страховиком та укладання, за необхідності, відповідних додаткових угод до Договору та оформлення належним чином документів згідно з законодавством;.</p> <p>2.5.2.4. Збитки, завдані під час керування застрахованим ТЗ особою, не зазначеною в Договорі, як така, що є допущеною до керування ТЗ.</p> <p>2.5.2.5. Збитки, завдані розкраданням, пошкодженням, знищенням інструментів, аптечки, вогнегасника, знаку аварійної зупинки, стаціонарних</p>

систем проти викрадення, що не входять до базової комплекції застрахованого ТЗ заводу-виробника.

2.5.2.6. Витрати на паливно-мастильні матеріали, миючі, фільтруючі матеріали, заправні технологічні рідини і гази, гальмівні колодки (окрім випадків, коли заміна таких рідин, за виключенням палива, передбачена технологією ремонту застрахованого ТЗ внаслідок страхового випадку).

2.5.2.7. Витрати на відновлювальний ремонт та/або заміну частин, деталей застрахованого ТЗ, пошкоджених не внаслідок настання страхового випадку.

2.5.2.8. Витрати на складові частини застрахованого ТЗ, їх ремонт або заміну, що не були пошкоджені настанням страхового випадку.

2.5.2.9. Збитки, завдані пошкодженням, знищенням, втратою автошин, колісних дисків, ковпаків, щіток склоочисників, емблем та логотипів застрахованого ТЗ, брудозахисних бризковиків, тенту, якщо інші деталі застрахованого ТЗ не пошкоджені настанням страхового випадку.

2.5.2.10. Збитки, завдані крадіжкою інструментів, коліс, що входять у комплектацію застрахованого ТЗ.

2.5.2.11. Збитки, завдані пошкодженням, знищенням, втратою реєстраційного знаку застрахованого ТЗ.

2.5.2.12. Витрати на ремонт та технічне обслуговування застрахованого ТЗ, що не пов'язані з настанням страхового випадку.

2.5.2.13. Витрати на художнє оформлення (зовнішній тюнінг) застрахованого ТЗ.

2.5.2.14. Витрати на відновлювальний ремонт, встановлення, заміну додаткового обладнання, що не входить до базової комплекції застрахованого ТЗ заводу-виробника (приймачі та магнітофони, чохла на сидіння, тонування скла, додаткове світлове і сигнальне устаткування, інше допоміжне обладнання і пристрої, прилади тощо), крім випадків, якщо страхування такого додаткового обладнання передбачено Договором.

2.5.2.15. Витрати на заміну деталей застрахованого ТЗ, що підлягають відновлювальному ремонту згідно Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів.

2.5.2.16. Витрати, пов'язані зі зміною ключів, установкою замків, настройкою бортового комп'ютера застрахованого ТЗ, зміною та/або установкою протиугінних пристроїв/систем та/або сигнальних пристроїв, які зазнав Страхувальник в результаті крадіжки або втрати ключів.

2.5.2.17. Збитки від пошкодження бортового комп'ютеру, передньої панелі (консолі) застрахованого ТЗ внаслідок попадання на них води або інших рідин.

2.5.2.18. Витрати, пов'язані із некомплектністю застрахованого ТЗ, або усуненням пошкоджень, що були виявлені Страховиком під час огляду застрахованого ТЗ при укладенні Договору, та/або при повторному огляді застрахованого ТЗ Страховиком, та потребували усунення Страхувальником, але не були усунені за рахунок Страхувальника до моменту настання страхового випадку.

2.5.2.19. Збитки від сколів скляних елементів застрахованого ТЗ діаметром до 3-х мм включно, що не утворюють тріщини і не впливають на безпеку дорожнього руху.

2.5.2.20. Збитки від потертостей та/або подряпин пластикових структурних (не фарбованих) елементів застрахованого ТЗ довжиною до 10-ти см включно.

2.5.2.21. Збитки від пошкоджень або тріщин виключно розсіювача (скла/пластику) приладів зовнішнього освітлення застрахованого ТЗ без слідів зовнішнього впливу та/або контакту зі стороннім предметом.

2.5.2.22. Збитки, завдані втратою застрахованого ТЗ за страховим ризиком «Незаконне заволодіння», якщо на момент викрадення застрахований ТЗ не

		<p>був забезпечений протиугінним пристроєм, та/або якщо встановлений супутниковий протиугінний GPS пристрій/система не був підключений до відповідної системи моніторингу та/або не був увімкнений (активований).</p> <p>2.5.2.23. Збитки від пошкоджень або знищення застрахованого ТЗ, завданих транспортними засобами, що експлуатуються Страхувальником, водієм ТЗ, або пов'язаними з ними особами.</p> <p>2.5.2.24. Збитки від пошкоджень або знищення застрахованого ТЗ, завдані внаслідок падіння предметів на під час роботи, що здійснювалася Страхувальником, водієм ТЗ, або пов'язаними з ними особами.</p> <p>2.5.2.25. Збитки, завдані в районі проведення будь-якої антитерористичної операції, зоні воєнних (бойових) дій, а також збитки, завдані за межами району проведення будь-якої антитерористичної операції, зоною воєнних (бойових) дій, однак прямо чи опосередковано пов'язані з їх проведенням (крім випадків, передбачених п.12.18 Загальних умов).</p> <p>2.5.3. Страховик не несе жодної відповідальності за будь-який збиток, завданий на територіях в їх адміністративних межах:</p> <p>2.5.3.1. на яких ведуться (не завершенні) активні бойові дії та/або які перебувають в тимчасовій окупації, визначених відповідно до чинного на дату настання події Переліку територій, на яких ведуться (велися) бойові дії або тимчасово окупованих Російською Федерацією, затвердженого Наказом Міністерства розвитку громад та територій України від 28 лютого 2025 року № 376;</p> <p>2.5.3.2. на яких органи державної влади тимчасово не здійснюють або здійснюють не в повному обсязі свої повноваження, визначених згідно Розпорядження КМУ від 7 листопада 2014 р. № 1085-р.</p>
9	<p>Територія та строк дії договору страхування</p>	<p>2.6. Територія дії Договору: зазначається в Договорі. Дія страхового покриття за Договором поширюється на територію України, з урахуванням наступних обмежень:</p> <p>2.6.1. Страхове покриття не поширюється на території, в межах яких на дату настання події, що має ознаки страхового випадку, ведуться (не завершенні) активні бойові дії та/або які перебувають в тимчасовій окупації, визначені відповідно до чинного на дату настання події «Переліку територій, на яких ведуться (велися) бойові дії або тимчасово окупованих Російською Федерацією», затвердженого Наказом Міністерства розвитку громад та територій України від 28 лютого 2025 року № 376, та/або на яких органи державної влади тимчасово не здійснюють свої повноваження, згідно Переліку населених пунктів, на території яких органи державної влади тимчасово не здійснюють свої повноваження, затвердженого Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 7 листопада 2014 року № 1085-р.</p> <p>2.6.2. Місцем зберігання ТЗ у нічний час (з 00:00 годин до 06:00 годин за Київським часом) є стоянка/приміщення, що знаходиться під охороною, гараж.</p> <p>2.7. Строк дії договору зазначається в Договорі за згодою Сторін відповідно до строку кредитування та застави застрахованого ТЗ, але не менше, ніж один календарний рік.</p> <p>2.7.1. Договором можуть бути передбачені часові обмеження дії страхового покриття за Договором (періоди страхування) в межах загального строку дії Договору. Страхове покриття за Договором діє в межах відповідного періоду страхування за умови своєчасної сплати страхового платежу (чергової (кожної наступної) частини страхового платежу). У разі укладення Договору з періодами страхування тривалістю менше року, обов'язок Страховика за Договором щодо виплати страхового відшкодування за Договором виникає після надходження на поточний рахунок Страховика страхових платежів за всі періоди страхування, що залишилися до кінця страхового року, в якому стався страховий випадок, у розмірі, зазначеному в Договорі, незалежно від того, чи настав строк сплати таких платежів.</p>

		<p>2.7.2. Договір набирає чинності з моменту, зазначеного в Договорі, але не раніше 00 годин 00 хвилин (за Київським часом) дати, наступної за датою надходження на поточний рахунок Страховика страхового платежу за Договором (першої частини страхового платежу, у разі сплати страхового платежу частинами) у повному обсязі, якщо інше не передбачено Договором за згодою Сторін.</p> <p>2.7.3. Продовження строку дії Договору не передбачено. Після закінчення строку дії Договору Страховик та Страхувальник мають право продовжити строк дії страхового покриття шляхом оформлення нового договору страхування.</p> <p>2.8. Конкретний обсяг страхового покриття зазначається в Договорі за згодою Сторін.</p>
10	Розмір страхової суми (ліміту відповідальності)	<p>2.9. Розмір страхової суми зазначається в Договорі за згодою Сторін в межах ринкової (дійсної) вартості ТЗ та/або ДО. Тип страхової суми - неагрегатна.</p> <p>2.9.1. Страхова сума застрахованого ТЗ та/або ДО визначається в розмірі його повної ринкової (дійсної) вартості за цінами і тарифами, що діють на дату укладення Договору. Мінімальний розмір страхової суми – не обмежений, максимальний – 5 000 000,00 грн.</p> <p>2.9.2. У межах страхової суми Договором можуть бути передбачені окремі ліміти відповідальності Страховика за додатковими опціями страхування (надалі – «опція страхування»). В залежності від обраних за згодою Сторін опцій страхування та встановлених лімітів, умови Договору можуть включати або не включати окремі складові страхового покриття:</p> <ul style="list-style-type: none"> - «виплата страхового відшкодування без довідок компетентних органів» внаслідок настання страхового випадку (крім контактної ДТП), за умови відсутності інших учасників - третіх осіб, на території України - два рази протягом строку дії договору страхування у межах ліміту 5% страхової суми ТЗ, але не більше 100 000 грн (виключно на рахунок СТО, що підтримує гарантійні зобов'язання виробника (імпортера/ офіційного дилера) ТЗ, та яка письмово погоджена зі Страховиком); - «виплата страхового відшкодування без довідки поліції» у разі оформленні «Європротоколу» на території України відповідно до законодавства України - без обмеження кількості разів, у межах 80 000 грн вартості відновлювального ремонту; - «пошкодження скляних деталей ТЗ» на території України (за відсутності інших пошкоджень) - виплата страхового відшкодування без надання довідок компетентних органів - без ліміту, без обмеження кількості разів (виключно на рахунок СТО, що підтримує гарантійні зобов'язання виробника (імпортера/офіційного дилера) ТЗ, та яка письмово погоджена зі Страховиком); - «відшкодування витрат на евакуацію (транспортування) пошкодженого ТЗ» за кожним страховим випадком - без обмеження кількості разів, у межах: 2 000 грн. - на території України; 200 євро (гривневий еквівалент) - на території інших країн; - «відшкодування витрат на отримання довідок відповідних компетентних органів» при настанні страхового випадку «відшкодування витрат на отримання довідок відповідних компетентних органів» при настанні страхового випадку; - «відшкодування збитків від воєнних дій» у разі пошкодження або знищення ТЗ на території України (крім територій, на яких ведуться (не завершенні) активні бойові дії та/або які перебувають в тимчасовій окупації, в їх адміністративних межах, відповідно до чинного на дату настання події Переліку територій, на яких ведуться (велися) бойові дії або тимчасово окупованих Російською Федерацією, затвердженого визначених згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій України від 28 лютого 2025 року № 376 (опція додається на вибір Страхувальника) - один раз протягом строку дії договору страхування у межах 10% страхової суми (у разі пошкодження ТЗ - виплата виключно на СТО, яка письмово погоджена зі Страховиком).

11	Франшиза	<p>2.10. Франшиза безумовна Розмір франшизи по пошкодженням ТЗ та/або ДО (за всіма ризиками) та у випадку повного конструктивного знищення ТЗ зазначається в Договорі за згодою Сторін у межах: від 2% до 15% від страхової суми.</p>
12	Розмір страхової премії / страхового тарифу	<p>2.11. Розміри страхової премії та страхового тарифу зазначаються в Договорі за згодою Сторін. 2.11.1. Розмір страхової премії (страхового платежу) розраховується шляхом добутку страхової суми та страхового тарифу, та встановлюється у межах до 1 000 000,00 грн. 2.11.2. Розмір страхового тарифу визначається в межах від 2% до 20% від страхової суми за Договором. Розмір страхового тарифу залежить від розміру страхової суми, особливостей (характеристик) об'єкту страхування та обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення імовірності та вірогідності настання страхового випадку і розміру можливих збитків).</p>
13	Порядок та строки сплати страхової премії	<p>2.12. Порядок сплати страхової премії (страхового платежу) зазначається Договорі. 2.12.1. Страховий платіж за Договором (за кожний період(-и) страхування, у разі сплати страхового платежу частинами) сплачується Страхувальником у розмірі та строки, відповідно до графіку, вказаному в Договорі, у безготівковій формі на поточний рахунок Страховика за банківськими реквізитами зазначеними в Договорі. 2.12.2. Датою сплати Страхувальником страхового платежу Страховику є день зарахування страхового платежу (відповідної частини страхового платежу за черговий(-і) період(-и) страхування, у разі сплати страхового платежу частинами) у повному обсязі на поточний рахунок Страховика. 2.12.3. Відповідальність Страховика за Договором (страховий захист) у відповідний період страхування починається не раніше отримання Страховиком повної суми страхового платежу за цей період страхування за Договором, якщо інше не обумовлено в Договорі за згодою Сторін. 2.12.4. У випадку ненадходження або надходження не в повному обсязі на поточний рахунок Страховика чергової (кожної наступної) частини страхового платежу до встановленого в Договорі строку його сплати, відповідальність Страховика за Договором (дія страхового захисту) та страхове покриття припиняється з 00 годин 00 хвилин (за Київським часом) дати, наступної за днем граничного строку сплати цієї частини страхового платежу, зазначеним в Договорі, та будь-які події та збитки, які сталися з цієї дати, не визнаються страховими випадками у будь-якому разі, і страхове відшкодування за ними не здійснюється. 2.12.5. У разі сплати простроченої чергової частини страхового платежу протягом 30 календарних днів з дати граничного строку сплати цієї частини страхового платежу, зазначеного в Договорі (надалі – «період очікування»), дія страхового захисту та страхове покриття за Договором відновлюється з 00 годин 00 хвилин (за Київським часом) дня, наступного за датою надходження простроченої частини страхового платежу в повному обсязі на поточний рахунок Страховика, та виключно після надання Страховику застрахованого ТЗ для огляду та підписання Сторонами Акту огляду. При цьому, дата закінчення відповідного періоду страхування не змінюється, і перерахунок розміру страхового платежу не здійснюється. 2.12.6. Несплата простроченої чергової частини страхового платежу в повному обсязі в «період очікування» є підставою дострокового припинення дії Договору з 00 годин 00 хвилин (за Київським часом) дати, наступної за днем граничного строку сплати цієї частини страхового платежу, зазначеним в Договорі, якщо інше не передбачено Договором за згодою Сторін.</p>

14	Обов'язки сторін	<p>2.13. Страхувальник зобов'язаний:</p> <p>2.13.1. Ознайомити осіб, допущених до керування застрахованим ТЗ, з умовами Договору.</p> <p>2.13.2. При укладанні Договору повідомити Страховику про наявність на законних підставах або на підставі інших правовідносин страхового інтересу щодо об'єкта страхування (ТЗ), в тому числі у Вигодонабувача, у разі визначення такої особи в Договорі) згідно вимог частини четвертої статті 91 Закону України «Про страхування».</p> <p>2.13.3. При укладанні Договору повідомити Страховику відомості про об'єкт страхування, включаючи інформацію про чинні договори страхування, укладені щодо об'єкта страхування, про обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, перелік яких зазначений в п.5.2 Загальних умов, та/або інші обставини, що впливають на розмір страхового платежу та визначення умов Договору, і надалі протягом строку дії Договору повідомляти Страховика про будь-яку зміну таких відомостей та обставин протягом 1 (одного) робочого дня з моменту, коли Страхувальнику стало відомо про виникнення таких обставин, та, за необхідності, укласти додаткову угоду та здійснити сплату додаткового страхового платежу у разі збільшення ступеню страхового ризику. Відмова Страхувальника від внесення відповідних змін до Договору та сплати додаткового страхового платежу надає право Страховику відмовити у виплаті страхового відшкодування згідно з п.13.1.5 Загальних умов стосовно збитку, завданого внаслідок збільшення ступеню страхового ризику, або достроково припинити дію Договору згідно з п. 8.4.7 Загальних умов.</p> <p>2.13.4. Своєчасно та в повному обсязі сплачувати страхові платежі у порядку та строки, встановлені Договором.</p> <p>2.13.5. Використовувати застрахований ТЗ відповідно до його цільового призначення, дотримуватися умов експлуатації і зберігання застрахованого ТЗ згідно вимог заводу-виробника та відповідно до умов Договору.</p> <p>2.13.7. Ставитись до застрахованого ТЗ так, ніби він не є застрахованим, оглядати ТЗ до початку руху та після закінчення руху.</p> <p>2.13.8. Інформувати Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку, діяти згідно з розділом 10 Загальних умов та надати документи, передбачені розділом 11 Загальних умов.</p>
----	------------------	---

2.13.9. Виконувати вказівки Страховика щодо здійснення дій, пов'язаних з врегулюванням страхового випадку.

2.13.10. Вживати заходи для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку.

2.13.11. Забезпечити застрахований ТЗ протиугінним пристроєм. У разі зазначення в Договорі, що на застрахованому ТЗ встановлений супутниковий протиугінний GPS пристрій/система, вмикати/активувати цей пристрій/систему при будь-якому, навіть короткотерміновому, залишенні ТЗ.

2.13.12. Вживати заходів для забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги (суброгації) до особи, винної у заподіянні збитків, надавати Страховику всі необхідні документи та повідомляти інформацію, необхідну для реалізації Страховиком права вимоги (суброгації) до осіб, винних у настанні страхового випадку.

2.13.13. У разі ДТП, де є інші учасники ДТП, вжити всіх можливих заходів для встановлення осіб, які можуть бути визнані винними у заподіянні шкоди застрахованому ТЗ, або свідків ДТП, та отримання інформації про них (прізвище, ім'я, по-батькові (за наявності), дату народження, адресу місця проживання/місце перебування – для фізичної особи; найменування та адресу місцезнаходження – для юридичної особи; телефони; наявність/відсутність договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та/або договору страхування відповідальності власників наземного транспорту та найменування страхової компанії, з якою укладено зазначені договори), та надати у письмовому вигляді всю вищезазначену інформацію Страховику.

2.13.14. Збільшити страхову суму за Договором шляхом укладання додаткової угоди до Договору, та сплатити додатковий страховий платіж, якщо протягом строку дії Договору ринкова (дійсна) вартість застрахованого ТЗ збільшиться більше, ніж на **20%** по відношенню до ринкової (дійсної) вартості ТЗ на дату укладення Договору.

2.13.15. У разі укладення Договору з кількома періодами страхування, та якщо на дату звернення до Страховика із Заявою про виплату страхового відшкодування, страховий платіж сплачено не за всі періоди страхування за Договором, сплатити страхові платежі за періоди страхування, що залишилися до кінця страхового року, в якому стався страховий випадок, у розмірі, зазначеному у Договорі, незалежно від того, чи настав строк сплати таких платежів.

2.13.16. При розгляді справи в суді про адміністративне правопорушення, або в порядку кримінального, цивільного, господарського судочинства, пов'язаної зі страховим випадком, – вживати заходів для залучення Страховика до участі у такій справі в якості третьої особи, повідомити Страховика про час та місце розгляду справи в суді.

2.13.17. Без письмової згоди Страховика не робити заяв та у будь-який спосіб не визнавати повністю або частково свою відповідальність за настання страхового випадку.

2.13.18. Забезпечити доступ Страховика або уповноважених ним осіб до пошкодженого або знищеного застрахованого ТЗ, документів, що мають безпосереднє відношення до об'єкту страхування (застрахованого ТЗ).

2.13.19. Протягом **10 (десяти) робочих днів** після закінчення відновлювального ремонту застрахованого ТЗ, пошкодженого настанням страхового випадку, передати Страховику, на його вимогу, вузли, деталі, агрегати тощо, що при визначенні розміру збитку (за результатами автотоварознавчої експертизи/дослідження, або на підставі узгодженої Страховиком калькуляції) підлягали заміні. У випадку, коли з'ясується, що деталі, які підлягали заміні, фактично були відремонтовані та не передані Страховику на його вимогу, Страхувальник зобов'язаний повідомити про це Страховика протягом **2 (двох) робочих днів** з моменту, коли йому стало

про це відомо. У разі невиконання вимоги цього пункту, дії Страхувальника визнаються Страховиком як свідоме завищення розміру матеріального збитку, завданого страховим випадком, і є підставою для повернення Страхувальником всієї суми страхового відшкодування в строк не пізніше **5 (п'яти) робочих днів** з дати пред'явлення Страховиком відповідної вимоги.

2.13.20. Надавати застрахований ТЗ для огляду та забезпечити належні умови для проведення огляду ТЗ, про що складається Акт огляду ТЗ, на вимогу Страховика та/або у наступних випадках:

- перед початком дії першого періоду страхування кожного страхового року та/або у разі перерви в страхуванні;
- після пошкодження та/або експертного дослідження пошкодженого ТЗ;
- після виплати страхового відшкодування, якщо відновлювальний ремонт ТЗ було здійснено не на офіційній СТО, що підтримує гарантійні зобов'язання виробника (імпортера/офіційного дилера) застрахованого ТЗ, погодженій Страховиком;
- після самостійного здійснення Страхувальником відновлювального ремонту ТЗ та/або ДО, у разі отримання відмови у виплаті страхового відшкодування;
- після повідомлення Страховика по телефону про отримання ТЗ та/або ДО пошкоджень без подання Страхувальником/водієм ТЗ письмової заяви про страховий випадок;
- у разі виявлення під час проведення відновлювального ремонту застрахованого ТЗ та/або ДО прихованих пошкоджень ТЗ. При цьому, Страхувальник зобов'язаний призупинити відновлювальний ремонт ТЗ та/або ДО до огляду ТЗ представником Страховика;
- у разі збільшення ступеня страхового ризику та укладення Страховиком та Страхувальником відповідної додаткової угоди.

2.13.20.1. Належними умовами для проведення огляду застрахованого ТЗ є: світлий час доби або належним чином освітлене приміщення, незабруднений ТЗ, участь представника Страхувальника у огляді пошкодженого ТЗ.

2.13.20.2. За погодженням зі Страховиком огляд застрахованого ТЗ може бути здійснено засобами програмного продукту (мобільного додатку) «Object Control». Акт огляду ТЗ з використанням програмного продукту (мобільного додатку) «Object Control» може бути підписаний Страховиком та Страхувальником в паперовій формі з використанням власноручних підписів уповноважених представників Сторін або у формі електронного документу, при цьому:

2.13.20.3. Страхувальник має право підписати Акт огляду ТЗ в електронній формі в порядку, передбаченому статтею 12 Закону України «Про електронну комерцію» шляхом накладення електронного підпису одноразовим ідентифікатором (код з SMS-повідомлення, що надсилається Страховиком шляхом направлення SMS-повідомлення на телефонний номер Страхувальника, вказаний ним під час реєстрації/авторизації в програмному продукті (мобільному додатку) «Object Control», або шляхом накладення кваліфікованого електронного підпису (КЕП) з використанням онлайн-сервісів електронного документообігу;

2.13.20.4. Страховик має право підписати Акт огляду ТЗ в електронній формі шляхом накладення кваліфікованого електронного підпису (КЕП) уповноваженого представника Страховика, або шляхом використання аналогу власноручного підпису Генерального директора Страховика, та накладенням аналогу відбитку печатки Страховика, відтворених технічними засобами копіювання;

2.13.20.5. Формування та підписання Акту огляду ТЗ у формі електронного документу засобами програмного продукту (мобільного додатку) «Object Control» є легітимним підтвердженням фактичного проведення огляду ТЗ, і

не вимагає додаткового доказування.

2.13.20.6. Невиконання умов, визначених цим пунктом, надає право Страховику відмовити у виплаті страхового відшкодування згідно з **п.13.1.5. Загальних умов**, в тому числі стосовно збитку у разі пошкодження частин ТЗ, за якими уже було здійснено страхове відшкодування та/або на яких було зафіксовано пошкодження при попередніх оглядах ТЗ або згідно з повідомленням Страхувальника/особи, допущеної до керування ТЗ, та/або у разі відновлення чи заміни прихованих пошкоджень ТЗ;

2.13.21. Перед отриманням першої частини страхового відшкодування за фактом незаконного заволодіння ТЗ передати Страховику оригінал реєстраційного документу на ТЗ і повний комплект ключів від ТЗ. Неможливість виконання цієї умови має бути письмово пояснена Страхувальником в заяві про виплату страхового відшкодування та підтверджена документально. У випадку, коли Страхувальнику повернули застрахований ТЗ, яким незаконно заволоділи, Страхувальник повинен не пізніше **30 (тридцяти) календарних днів** з дати повернення цього ТЗ повернути Страховику отримане страхове відшкодування, або передати Страховику за його згодою цей ТЗ. У разі відмови Страхувальника від отримання поверненого застрахованого ТЗ, або бездіяльності Страхувальника, спрямованої на ухилення від отримання поверненого застрахованого ТЗ, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отримане страхове відшкодування не пізніше **30 (тридцяти) календарних днів** з дати отримання письмової вимоги Страховика.

2.13.22. Повернути Страховику протягом **10 (десяти) робочих днів** з дати отримання його письмової вимоги суму страхового відшкодування, яку виплатив Страховик, та відшкодувати витрати Страховика, пов'язані зі здійсненням виплати страхового відшкодування, якщо з'ясується обставини, які відповідно до умов Договору та/або законодавства України, є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування.

2.13.23. На виконання вимог Закону України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення» надати Страховику інформацію і документи, необхідні для здійснення ідентифікації Страхувальника та протягом **10 (десяти) календарних днів** повідомляти Страховика про втрату чинності/обміну ідентифікаційного документа Страхувальника, наданого перед укладенням Договору, та/або про суттєві зміни у діяльності Страхувальника (зміна кінцевого бенефіціарного власника, керівника, місцезнаходження юридичної особи, встановлення факту належності Страхувальника-фізичної особи до політично значущих осіб, членів їх сімей або пов'язаних з ними осіб).

2.13.24. Виконувати інші обов'язки, передбачені законодавством та Договором.

2.13.25. Обов'язки Страхувальника за Договором, за винятком обов'язку щодо сплати страхового платежу, також поширюються на осіб допущених до керування ТЗ. Невиконання зазначеними особами цих обов'язків спричиняє ті ж наслідки, що і невиконання їх Страхувальником.

2.14. Страховик зобов'язаний:

2.14.1. До укладення Договору надати Страхувальнику інформацію про Страховий продукт, про Страховика та страхового посередника (у разі його залучення), в обсязі згідно з вимогами статей 86, 87, 88 Закону України «Про страхування», а також інформацію, передбачену статтею 7 Закону України «Про фінансові послуги та фінансові компанії», в письмовій формі, в тому числі шляхом надання Страхувальнику доступу до такої інформації на вебсайті Страховика за адресою <https://www.express-insurance.com.ua>.

		<p>2.14.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання події, що має ознаки страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування.</p> <p>2.14.3. Протягом 5 (п'яти) робочих днів після прийняття від Страхувальника письмового Повідомлення про настання події, що має ознаки страхового випадку, при участі Страхувальника або його представника провести огляд пошкодженого застрахованого ТЗ в світлий час доби, або направити представника Страховика до місця знаходження пошкодженого ТЗ, якщо пошкодження виключають можливість ТЗ самостійного рухатись до місця огляду, та скласти Акт огляду ТЗ.</p> <p>2.14.4. У разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений п.12.5 Загальних умов та Договором строк.</p> <p>2.14.5. У разі нездійснення страхового відшкодування згідно умов Договору, сплатити неустойку (штраф, пеню) в розмірі, встановленому п.7.5.2 Загальних умов.</p> <p>2.14.6. Забезпечувати збереження інформації, що становить таємницю фінансової послуги, таємницю страхування, та не розголошувати таку інформацію з урахуванням вимог Закону України «Про фінансові послуги та фінансові компанії», статті 113 Закону України «Про страхування». Керівники та працівники Страховика та/або страхового посередника при вступі на посаду підписують зобов'язання про збереження таємниці фінансової послуги, таємниці страхування. Керівники та працівники Страховика та/або страхового посередника зобов'язані не розголошувати та не використовувати з вигодою для себе чи для третіх осіб інформацію, що становить таємницю фінансової послуги, таємницю страхування, яка стала їм відома у зв'язку з виконанням службових обов'язків.</p> <p>2.14.7. У випадку відмови або відстрочки у виплаті страхового відшкодування, письмово повідомити про це рішення Страхувальника або Вигодонабувача з обґрунтуванням причин відмови або відстрочки у виплаті страхового відшкодування протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати прийняття цього рішення.</p> <p>2.14.8. У разі зміни реквізитів банківського поточного рахунку Страховика, зазначених в Договорі, повідомити Страхувальника не пізніше ніж за 3 (три) робочі дні до такої зміни шляхом направлення письмового повідомлення на поштову або електронну адресу, або на номер телефону Страхувальника, що вказані в Договорі, на вибір Страховика.</p>
15	Підстави та порядок припинення дії договору страхування	<p>2.16. Порядок дострокового припинення дії Договору та розрахунків між Сторонами визначається згідно зі статтею 105 Закону «Про страхування».</p> <p>2.17. Дія Договору припиняється та Договір втрачає чинність за взаємною письмовою згодою Сторін, а також у разі:</p> <p>2.17.1. закінчення строку дії Договору;</p> <p>2.17.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;</p> <p>2.17.3. несплати Страхувальником чергового страхового платежу в повному обсязі протягом «періоду очікування» (30 календарних днів з встановленої в Договорі дати сплати платежу) або сплати чергового страхового платежу після закінчення «періоду очікування». При цьому, дія Договору припиняється з 00 годин 00 хвилин (за Київським часом) дати, наступної за датою закінчення попереднього періоду страхування;</p> <p>2.17.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи (крім випадків, передбачених статтею 100 Закону України «Про страхування»);</p> <p>2.17.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;</p>

		<p>2.17.6. набрання законної сили рішенням суду про визнання Договору недійсним - з дати, вказаної у рішенні суду;</p> <p>2.17.7. відмови Страхувальника від внесення змін до Договору та сплати додаткового страхового платежу згідно п.7.2.3 Загальних умов;</p> <p>2.17.8. в інших випадках, передбачених чинним законодавством України.</p> <p>2.18. Дія Договору може бути достроково припинена за вимогою Страхувальника або Страховика. Дія Договору не може бути припинена Страховиком достроково, якщо на це не надав згоду Страхувальник, який виконує всі умови Договору, та якщо інше не передбачено законодавством України.</p> <p>2.19. Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка Сторона зобов'язана письмово повідомити іншу Сторону не пізніше як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору.</p> <p>2.20. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страховий платіж за кількість днів, що залишилися до закінчення періоду страхування за Договором, за який сплачено страховий платіж, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору, у розмірі, встановленому в Договорі, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені протягом строку дії відповідного періоду страхування за Договором. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страхувальника, Страхувальник зобов'язаний надати Страховику письмову заяву про дострокове припинення дії Договору із зазначення банківських реквізитів для повернення частки страхового платежу, розрахованої в порядку, передбаченому цим пунктом, або підписати зі Страховиком додаткову угоду до Договору про дострокове припинення дії Договору.</p> <p>2.21. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, Страховик повертає Страхувальнику сплачений ним страховий платіж за період страхування за Договором повністю.</p> <p>2.22. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страховика, Страхувальнику повертається повністю сплачений ним страховий платіж за відповідний період страхування за Договором.</p> <p>2.23. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, Страховик повертає йому страховий платіж за кількість днів, що залишилися до закінчення періоду страхування за Договором, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору, в розмірі, встановленому в Договорі, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за період страхування за Договором.</p> <p>2.24. Максимальна частка витрат Страховика, пов'язаних безпосередньо з укладанням і виконанням умов Договору згідно із Загальними умовами становить 70% від суми страхового тарифу.</p> <p>2.25. У випадку дострокового припинення дії Договору, повернення страхового платежу здійснюється в безготівковій формі протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів після дати припинення дії Договору, якщо інше не обумовлено письмовою згодою Страховика та Страхувальника.</p>
16		3. Здійснення страхових виплат
17	<p>Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку</p>	<p>3.1. У разі настання події, що має ознаки страхового випадку (надалі за текстом – «подія»), Страхувальник та/або водій ТЗ зобов'язаний:</p> <p>3.1.1. Вжити всі необхідні та доступні заходи з рятування і збереження застрахованого ТЗ для зменшення наслідків події.</p> <p>3.1.2. Негайно, з місця події, але не пізніше 2-х (двох) годин з моменту, коли Страхувальникові стало відомо про настання події, повідомити правоохоронні або інші компетентні органи та діяти у відповідності до вимог законодавства та Правил дорожнього руху (надалі за текстом – ПДР),</p>

дочекатися реєстрації факту настання події та одержати від компетентних органів документи, що підтверджують факт, час і обставини настання події. До прибуття представників компетентних органів не переміщувати застрахований ТЗ, не змінювати картину місця події, за винятком дій, пов'язаних з рятуванням людей, майна або запобіганням надзвичайним ситуаціям.

3.1.3. Страхувальник, водій ТЗ, може скористатися правом не викликати на місце події правоохоронні або інші компетентні органи та відповідно, не надавати Страховику документи компетентних органів, що підтверджують настання події, у випадках визначених п.п.10.1.3.1-10.1.3.3 Загальних умов (за якими виплата страхового відшкодування здійснюється у межах лімітів, встановлених згідно з умовами п.п.12.15-12.17 Загальних умов), а саме:

3.1.3.1. У разі настання контактної (наявне зіткнення) ДТП на території України за участі застрахованого ТЗ та одного іншого транспортного засобу, що забезпечені договором обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, Страхувальник, водій ТЗ, звільняється від обов'язку інформування відповідних підрозділів Національної поліції України про настання ДТП та має право залишити місце ДТП за наступних умов:

1) **негайного**, протягом **1 (однієї) години**, не залишаючи місце ДТП, повідомлення Страховика за телефоном **0-800-502-300 (цілодобово)** про обставини події, що сталася, та подальшого виконання вказівок Страховика;

2) заподіяння шкоди виключно у вигляді пошкодження застрахованого ТЗ та іншого транспортного засобу – учасника ДТП, та незаподіяння шкоди життю та здоров'ю фізичних осіб;

3) відсутності у водіїв застрахованого ТЗ та іншого транспортного засобу – учасника ДТП ознак алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння, впливу лікарських засобів (лікарських препаратів), що знижують увагу та швидкість реакції;

4) досягнення згоди водіїв застрахованого ТЗ та іншого транспортного засобу – учасника ДТП щодо обставин скоєння ДТП та спільного оформлення **Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду («Європротоколу»)** у паперовій чи електронній формі, за формою і відповідно до Інструкції щодо заповнення Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду, затвердженої протоколом Президії Моторного (транспортного) страхового бюро України, чинної на дату настання ДТП.

У разі невиконання хоча б однієї із зазначених в частині 2 статті 31 Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» умов для оформлення Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду та/або якщо хоча б один з учасників ДТП не має при собі діючого договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, Страхувальник для отримання страхового відшкодування зобов'язаний, після повідомлення Страховика про ДТП, викликати на місце ДТП представників Національної поліції України.

3.1.3.2. Два рази протягом строку дії Договору - у разі пошкодження ТЗ на території України внаслідок настання події, іншої ніж контактна (наявне зіткнення з іншим транспортним засобом) ДТП, а також за умови відсутності інших учасників - третіх осіб.

3.1.3.3. У разі пошкодження виключно скляних деталей ТЗ (вітрового та заднього скла, скла дверей, фар, приладів зовнішнього освітлення, дзеркал), за умов відсутності інших пошкоджень ТЗ, завданих настанням події, що має ознаки страхового випадку

3.1.4. Негайно, з місця події, але не пізніше **2-х (двох) годин** з моменту, коли Страхувальнику, водію ТЗ стало відомо про настання події, повідомити про таку подію Страховика за телефоном: **0-800-502-300**

(цілодобово) у випадку настання події на території України; за телефоном: **+38 (044) 594-87-00 (цілодобово) або +38 (073) 073 88 17 (цілодобово)**, у випадку настання події за межами України. Зробити детальні фотографії місця події, пошкоджень ТЗ та/або ДО та направити ці фотографії на електронну пошту Страховика **dc@express-group.com.ua** для визначення Страховиком необхідності здійснення відновлювального ремонту в країні, на території якої сталася подія. Виконувати всі вказівки Страховика щодо подальших дій.

3.1.5. Протягом 3-х (трьох) робочих днів (включно) з дати настання події письмово повідомити Страховика про настання події, із зазначенням обставин події, характеру і розміру збитків, шляхом надання письмової Заяви про подію за формою, встановленою Страховиком, на адресу місцезнаходження Страховика та/або на електронну пошту Страховика **dc@express-group.com.ua**.

3.1.6. Якщо Страхувальник та/або водій ТЗ з поважних причин не мали можливості виконати дії, зазначені **п.п.10.1.1-10.1.5 Загальних умов** (госпіталізація з місця події, отримання травм тощо), вони повинні довести це та підтвердити документально.

3.1.7. Надати документи, передбачені **розділом 11 Загальних умов**, відповідно до характеру події на адресу місцезнаходження Страховика та/або на електронну пошту Страховика **dc@express-group.com.ua**.

3.1.8. Зберегти застрахований ТЗ у тому стані, в якому він опинився після настання події, до його огляду Страховиком, та не починати відновлювальний ремонт застрахованого ТЗ без письмової згоди на це Страховика. Зміна стану ТЗ, характеру та ступеню отриманих ТЗ пошкоджень допускається тільки в тому випадку, коли це було необхідно для безпеки та/або для рятування людей, що підтверджено документально Страхувальником.

3.1.9. Надати застрахований ТЗ для огляду Страховиком, забезпечити належні умови для проведення огляду та складання Акту огляду ТЗ у випадках та в порядку згідно з **п.7.2.20 Загальних умов**.

3.1.10. Сприяти Страховику у проведенні розслідування причин та розміру збитків, взяти участь у заходах по зменшенню розміру збитку та рятуванню застрахованого ТЗ.

3.1.11. Погодити зі Страховиком вибір СТО для здійснення відновлювального ремонту пошкодженого застрахованого ТЗ та калькуляцію відновлювального ремонту застрахованого ТЗ, складену цим підприємством.

3.1.12. За вимогою Страховика надати йому в письмовій формі всю інформацію, яка знаходиться в розпорядженні Страхувальника та/або Вигодонабувача та необхідна для визначення причин та розміру завданих збитків.

3.1.13. Повідомити Страховика про третіх осіб, винних у настанні події, що має ознаки страхового випадку, та завданні збитків. Страхувальник не повинен відмовлятися від права вимоги до третіх осіб, винних у настанні події, що має ознаки страхового випадку, та завданні збитків, і не повинен створювати передумови, через які здійснення пред'явленого Страховиком права вимоги до винних третіх осіб стане неможливим.

3.2. Надання Страховиком або його представником вказівок Страхувальнику (Вигодонабувачу) та/або водію ТЗ, після настання події, має ознаки страхового випадку, а також вжиття зазначеними особами заходів щодо запобігання та зменшення розміру збитку, не є підставою для визнання цієї події страховим випадком.

3.3. Всі повідомлення, передбачені Договором, здійснюються Страховиком та Страхувальником (Вигодонабувачем) в письмовій (електронній) формі або іншим способом, що дозволяє зафіксувати та підтвердити факт одержання повідомлення.

18	<p>Порядок здійснення та розрахунку розміру страхових виплат</p>	<p>3.4. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування згідно з умовами Договору на підставі письмової заяви Страхувальника або Вигодонабувача про виплату страхового відшкодування і страхового акту, що складає Страховик за формою, встановленою Страховиком, після того, як будуть повністю встановлені причини, обставини настання страхового випадку та розмір збитку, завданого настанням страхового випадку.</p> <p>3.5. Протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дати, коли Страховику був наданий останній зі всіх документів, що зазначені у розділі 11 Загальних умов, та письмових відповідей компетентних органів, підприємств, установ та організацій, що володіють інформацією про причини, обставини настання страхового випадку на запити Страховика (вказаний строк може збільшуватися згідно п.7.3.15 Загальних умов), та за умови сплати Страхувальником страхових платежів згідно п.п.7.2.15 Загальних умов, Страховик:</p> <p>3.5.1. приймає рішення про визнання випадку страховим та про здійснення виплати страхового відшкодування (складає страховий акт). Страховик здійснює виплату страхового відшкодування в безготівковій формі протягом 20 (двадцяти) робочих днів з дати підписання страхового акту.</p> <p>3.5.2. приймає обґрунтоване рішення про відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування, та протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати прийняття такого рішення повідомляє Страхувальника (Вигодонабувача) в письмовій формі про прийняте рішення з обґрунтуванням причини відмови. Якщо Договором передбачено кілька періодів страхування тривалістю менше року, Страховик приймає рішення про виплату страхового відшкодування за умови, що Страхувальник сплатив страхові платежі за всі періоди страхування, що залишилися до кінця страхового року, в якому стався страховий випадок, у розмірі, визначеному Договором (незалежно від того, чи настав строк сплати таких платежів).</p> <p>3.6. У випадку, передбаченому п.12.3 Загальних умов, Страховик за заявою Страхувальника може прийняти рішення про зменшення розміру страхового відшкодування на суму несплачених страхових платежів за періоди страхування, що залишилися до кінця, що залишилися до кінця страхового року, в якому стався страховий випадок.</p> <p>3.7. Розмір страхового відшкодування не може перевищувати розмір прямого збитку, завданого Страхувальнику (Вигодонабувачу) настанням страхового випадку, та страхову суму, зазначену у Договорі.</p> <p>3.8. Сума страхового відшкодування за один страховий випадок не може бути більшою за страхову суму, зазначену у Договорі. Сума страхових відшкодувань за декількома страховими випадками може перевищити страхову (неагрегатна страхова сума). При цьому, страхова сума за Договором після виплати Страховиком страхового відшкодування не зменшується.</p> <p>3.9. У разі, якщо на дату укладення Договору страхова сума становила певну частку ринкової (дійсної) вартості ТЗ, страхове відшкодування виплачується пропорційно співвідношенню страхової суми до ринкової (дійсної) вартості ТЗ на дату настання страхового випадку, з урахуванням інших умов Договору.</p> <p>3.10. У разі якщо Страхувальником не виконано обов'язок, визначений п.7.2.14 Загальних умов, та ринкова (дійсна) вартість ТЗ на дату настання страхового випадку перевищує страхову суму ТЗ більше ніж на 20%, страхове відшкодування виплачується пропорційно співвідношенню страхової суми до ринкової (дійсної) вартості ТЗ на дату настання страхового випадку, з урахуванням інших умов Договору.</p> <p>3.11. Якщо ТЗ застрахований у кількох страховиків і загальна страхова сума по застрахованому ТЗ перевищує ринкову (дійсну) вартість застрахованого ТЗ, страхове відшкодування, що виплачується всіма страховиками, не може перевищувати ринкову (дійсну) вартість</p>
----	---	---

застрахованого ТЗ. При цьому кожний страховик здійснює виплату страхового відшкодування пропорційно до розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування.

3.12. У разі настання страхового випадку передбачається **відшкодування наступних додаткових витрат** Страхувальника на підставі документів, що підтверджують ці витрати:

- **на отримання довідок з відповідних компетентних органів** при настанні страхового випадку (крім компенсації витрат перекладу довідок та документів довідок на українську мову та/або нотаріальне засвідчення копій довідок та документів);

- **на евакуацію (транспортування) пошкодженого ТЗ** до СТО за умови неможливості пересування ТЗ дорогами загального користування власним ходом після настання страхового випадку, на одне завантаження, розвантаження та перевезення ТЗ за кожним страховим випадком.

Зазначені додаткові витрати включаються до суми страхового відшкодування, розрахованого згідно з умовами Договору.

3.13. Страховик розраховує розмір завданих настанням страхового випадку збитків та здійснює страхове відшкодування на підставі:

3.13.1. у випадку обрання Страхувальником **опції страхування «пріоритет експертизи»** в Договорі – акту товарознавчої експертизи (висновку експертного дослідження з оцінки ТЗ), проведеної експертом-автотоварознавцем (суб'єктом оціночної діяльності). Вибір експертної організації та/або експерта здійснюється Страховиком. Для розрахунку розміру збитків застосовується середня по регіону, в якому зареєстровано ТЗ, вартість нормо-годин і вартість оригінальних деталей, що замінюються;

3.13.2. у випадку обрання Страхувальником **опції страхування «пріоритет СТО»** в Договорі – за умови перерахування коштів на СТО для здійснення відновлювального ремонту ТЗ або перерахування Страхувальнику, якщо роботи по відновленню ТЗ вже оплачені, - кошторису ремонтних робіт, рахунків-фактур, нарядів-замовлень, актів виконаних робіт та інших документів, які підтверджують вартість та факт виконання відновлювального ремонту на СТО, яка була письмово погоджена Страховиком для проведення відновлювального ремонту ТЗ, а у випадку використання альтернативних запасних частин та за умови якщо в Договорі передбачена можливість їх застосування – також документів, які підтверджують вартість таких запасних частин, деталей, обладнання, матеріалів і ремонтних робіт та факт виконання відновлювального ремонту на СТО, виключно за вибором Страховика.

3.13.3. Перерахування проводиться безготівково на рахунок СТО, що надала рахунок, або по факту виконання робіт - на підставі акту виконаних робіт та квитанції про сплату – на рахунок Страхувальника. Вартість відновлювального ремонту ТЗ за **опцією страхування «пріоритет СТО»** визначається відповідно до одного з нижченаведених варіантів:

Варіант 1. На базі СТО, що підтримує гарантійні зобов'язання виробника (імпортера/офіційного дилера) застрахованого ТЗ та яка письмово вказується (погоджується) Страховиком Страхувальнику (якщо в регіоні місця постійного проживання Страхувальника таких СТО декілька): на підставі калькуляції СТО із застосуванням цін на запасні частини та вартості нормо-години СТО, яка підтримує гарантійні зобов'язання щодо даної марки ТЗ, а також рекомендованих виробником ТЗ нормативів трудоемності ремонтних робіт.

Варіант 2. На базі СТО за вибором Страховика: на підставі калькуляції СТО із застосуванням цін на запасні частини та вартості нормо-години СТО за вибором Страховика, а також рекомендованих виробником ТЗ нормативів трудоемності ремонтних робіт;

Варіант 3. За умови перерахування коштів на рахунок Страхувальника, якщо роботи по відновленню ТЗ Страхувальником не оплачені, а розмір

завданих збитків не перевищує **50 000,00 грн**: на підставі ремонтної калькуляції, виконаної Страховиком з використанням спеціалізованого програмного забезпечення.

3.14. В разі перерахування суми страхового відшкодування Страхувальнику, Страховик має право здійснити виплату страхового відшкодування наступним чином:

- першу частину страхового відшкодування Страховик сплачує у розмірі **60%** суми страхового відшкодування, визначеного у страховому акті;

- решта страхового відшкодування сплачується Страховиком лише за умови документального підтвердження Страхувальником оплати вартості ремонтних робіт ТЗ (платіжного доручення або товарного і фіскального чеків (при наявності РРКАО) або прибуткового касового ордеру, оформленого належним чином) та надання акту виконаних робіт. Ненадання Страхувальником відповідного підтверджуючого документа дає право Страховику відмовити у виплаті решти страхового відшкодування.

3.15. Ремонтна калькуляція СТО узгоджується Страховиком (підписується Сторонами Договору) до початку ремонтно-відновлювальних робіт. В разі неможливості погодити ремонтну калькуляцію СТО (в калькуляції СТО присутні суттєві розбіжності між об'ємом робіт та запчастин, визначених Страховиком у акті огляду ТЗ), а також у випадку, коли розмір страхового відшкодування виплачується безпосередньо на рахунок Страхувальника, Страховик має право замовити незалежну оцінку вартості відновлювального ремонту ТЗ, та визначити суму страхового відшкодування на підставі висновку експерта-автотоварознавця (суб'єкта оціночної діяльності).

3.16. В разі виплати страхового відшкодування шляхом перерахування коштів на рахунок Страхувальника, або виплати не на СТО, що є платником ПДВ, з суми страхового відшкодування вираховується ПДВ на вартість запасних частин.

3.17. У разі пошкодження ДО розмір страхового відшкодування визначається як вартість його ремонту або заміни (якщо пошкоджене ДО не підлягає ремонту), але не більше страхової суми по ДО, зазначеної в Договорі, за умови документального підтвердження його вартості.

3.18. Розрахунок виплати страхового відшкодування здійснюється без вирахування коефіцієнту фізичного зносу на запасні частини.

3.19. У разі незаконного заволодіння ТЗ, Страховик здійснює розрахунок страхового відшкодування наступним чином:

3.19.1. у випадку, якщо страхова сума ТЗ та/або ДО дорівнює або менше ринкової (дійсної) вартості ТЗ та/або ДО на дату настання страхового випадку, страхове відшкодування розраховується за наступною формулою:

$$СВ = РВ * Кпр - \text{франшиза} - \text{НСП}$$
, де: СВ – страхове відшкодування, що підлягає виплаті Страхувальнику або Вигодонабувачу згідно умов Договору; РВ – ринкова (дійсна) вартість застрахованого ТЗ на дату настання страхового випадку; Кпр – коефіцієнт пропорційності страхування, який визначається як співвідношення страхової суми ТЗ до ринкової (дійсної) вартості ТЗ на дату настання страхового випадку; НСП - несплачені страхові платежі за періоди страхування, що залишилися до кінця страхового року, в якому настав страховий випадок (за умов, викладених у п.12.4. Загальних умов).

3.19.2. у випадку, якщо страхова сума ТЗ та/або ДО більше ринкової (дійсної) вартості ТЗ та/або ДО на дату настання страхового випадку, страхове відшкодування здійснюється у розмірі ринкової (дійсної) вартості ТЗ та/або ДО на дату настання страхового випадку, з вирахуванням встановленої франшизи та страхових платежів (за умов, викладених у п.12.4. Загальних умов).

3.20. За фактом незаконного заволодіння ТЗ страхове відшкодування виплачується наступним чином:

- **30%** (тридцять відсотків) страхового відшкодування виплачується після

надання підтвердження про внесення відповідних відомостей про незаконне заволодіння застрахованим ТЗ до Єдиного реєстру досудових розслідувань та початок розслідування. При цьому, перед отриманням страхового відшкодування (його першої частини) Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний передати Страховику оригінал свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ і повний комплект ключів від застрахованого ТЗ на підставі підписаного Сторонами Акту прийому-передачі. Неможливість виконання цієї умови повинна бути письмово пояснена Страхувальником (Вигодонабувачем) в заяві про виплату страхового відшкодування та підтверджена документально;

- Остаточна сума виплачується по закінченню досудового розслідування у кримінальному провадженні, але не пізніше ніж через **90 (дев'яносто) календарних днів** з дати надання підтвердження внесення відповідних відомостей до Єдиного реєстру досудових розслідувань та початку розслідування, та надання Страховику всіх документів, в тому числі, копій матеріалів, які безпосередньо стосуються вчиненого кримінального правопорушення. Безпосередньо перед отриманням остаточної суми страхового відшкодування власник застрахованого ТЗ Страхувальник зобов'язаний укласти зі Страховиком угоду з відкладальною умовою (якщо застрахований ТЗ буде знайдено) про обов'язок здійснити всі необхідні дії щодо передачі Страховику права власності на втрачений застрахований ТЗ та вжити інших заходів, спрямованих на виконання цього обов'язку, в тому числі: видати довіреність Страховику або зазначеній Страховиком особі на право розпорядження застрахованим ТЗ, включаючи право зняття застрахованого ТЗ з обліку в порядку, визначеному законодавством України. При цьому Страховик має право відмовитися від прийняття права власності на застрахований ТЗ.

3.21. У випадку, якщо Страхувальнику повернули застрахований ТЗ, яким незаконно заволоділи, Страхувальник зобов'язаний не пізніше **30 (тридцяти) календарних днів** з дати отримання повідомлення від компетентних органів або Страховика про розшук втраченого застрахованого ТЗ, повернути Страховику отримане страхове відшкодування або передати Страховику за його згодою цей ТЗ.

3.22. У разі повного конструктивного знищення ТЗ (коли вартість відновлювального ремонту ТЗ перевищує 70% ринкової (дійсної) вартості ТЗ на момент настання страхового випадку) Страховик здійснює розрахунок страхового відшкодування наступним чином:

- у випадку, якщо страхова сума ТЗ та/або ДО дорівнює або менше ринкової (дійсної) вартості ТЗ та/або ДО на дату настання страхового випадку, страхове відшкодування розраховується за наступною формулою:

$$СВ = (РВ - ЗВ) * K_{\text{пр}} - \text{франшиза} - \text{НСП}$$
, де: СВ – страхове відшкодування, яке підлягає виплаті Страхувальнику (Вигодонабувачу) згідно умов Договору; РВ – ринкова (дійсна) вартість застрахованого ТЗ на дату настання страхового випадку; ЗВ – залишкова вартість ТЗ після настання страхового випадку, розрахована згідно п.12.27 Загальних умов; $K_{\text{пр}}$ – коефіцієнт пропорційності страхування, що визначається як співвідношення страхової суми ТЗ до ринкової (дійсної) вартості ТЗ на дату настання страхового випадку; НСП - несплачені страхові платежі за періоди страхування, що залишилися до кінця страхового року, в якому стався страховий випадок (за умов, викладених у п.12.4 Загальних умов);

- у випадку, якщо страхова сума ТЗ та/або ДО більше ринкової (дійсної) вартості ТЗ та/або ДО на дату настання страхового випадку страхове відшкодування здійснюється у розмірі ринкової (дійсної) вартості ТЗ на дату настання страхового випадку, з вирахуванням встановленої франшизи, залишкової вартості ТЗ, розрахованої згідно п.12.27 Загальних умов, та страхових платежів (за умов, викладених у п.12.4. Загальних умов).

При цьому ТЗ залишається у власності Страхувальника.

		<p>3.23. Оцінка вартості відновлювального ремонту застрахованого ТЗ та/або ДО на території України здійснюється з урахуванням цін на послуги і запасні частини, що встановлені в Україні на дату настання страхового випадку.</p> <p>3.24. Виплата страхового відшкодування здійснюється в безготівковій формі у національній грошовій одиниці України шляхом її перерахування на банківські реквізити рахунку одержувача, зазначені в Заяві на виплату страхового відшкодування та/або листі Вигодонабувача. Страховик не несе відповідальність за недостовірність зазначених реквізитів.</p> <p>3.25. Після перерахування страхового відшкодування за реквізитами, вказаними Страхувальником письмово в заяві на виплату страхового відшкодування, Страхувальник не може змінювати одержувача страхового відшкодування. Виплачене страхове відшкодування не підлягає поверненню Страховику та повторному перерахуванню.</p> <p>3.26. Днем виплати страхового відшкодування вважається дата списання коштів з поточного рахунку Страховика.</p> <p>3.27. Страхувальник, який одержав від третіх осіб повне відшкодування збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку, втрачає право на одержання страхового відшкодування від Страховика. У разі, якщо збитки відшкодовано частково, страхове відшкодування виплачується Страховиком з вирахуванням суми, що одержана Страхувальником від третіх осіб.</p> <p>3.28. Страхувальник або Вигодонабувач зобов'язаний повернути Страховику отримане страхове відшкодування (або його відповідну частину), якщо виявиться така обставина, що за законом або за Договором цілком або частково позбавляє Страхувальника або Вигодонабувача права на страхове відшкодування.</p> <p>3.29. У Договорі Сторони можуть передбачити інші та/або уточнені (конкретизовані) умови та порядок здійснення страхових виплат відповідно до конкретних умов страхового покриття за таким Договором.</p>
19	<p>Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у страховій виплаті</p>	<p>3.30. Винятки із страхових випадків</p> <p>Страховик не визнає страховим випадком та не здійснює виплату страхового відшкодування у випадку знищення, пошкодження, втрати застрахованого ТЗ, завдані внаслідок або під час:</p> <p>3.30.1. Події, що відбулась за межами території дії Договору.</p> <p>3.30.2. Події, що настала до набрання чинності Договору, або після закінчення строку дії Договору, або після закінчення строку дії періоду страхування, за який сплачено страховий платіж.</p> <p>3.30.3. Використання застрахованого ТЗ, технічний стан якого не відповідає вимогам чинних ПДР, в тому числі, виходу з ладу частин, деталей, вузлів, агрегатів внаслідок технічної несправності, конструктивних недоліків, допущених у процесі виробництва застрахованого ТЗ, що підтверджується документально.</p> <p>3.30.4. Втрати експлуатаційних якостей та товарного вигляду застрахованого ТЗ, впливу експлуатаційних факторів (гниття, корозії, зносу, ерозії, накипу та інших механічних та/або хімічних процесів матеріалів, що використовуються у застрахованому ТЗ, під час його зберігання та/або використання (експлуатації) ТЗ), обробки теплом, вогнем чи іншим термічним впливом на ТЗ (сушіння, зварювання, гаряча обробка та інше, пошкодження, що стали наслідком хімічної чистки, дії низьких температур, дії сонячного світла, зміни кольору лакофарбового покриття, що спричинена впливом сонячного проміння та/або потрапляння на лакофарбове покриття паливно-мастильних матеріалів, складових дорожнього покриття та інших матеріалів).</p> <p>3.30.5. Пошкодження вогнем, що виник всередині застрахованого ТЗ внаслідок дії системи електрозапалення двигуна внутрішнього згорання, куріння</p>

3.30.6. Пошкодження електрообладнання ТЗ внаслідок короткого замикання, що не призвело до інших пошкоджень ТЗ.

3.30.7. Пожежі або вибуху при навантаженні, розвантаженні, транспортуванні палива, вибухонебезпечних, легкозаймистих речовин, набоїв та інших небезпечних предметів та матеріалів.

3.30.8. Пожежі або вибуху з причин порушення правил техніки безпеки та/або пожежної безпеки при використанні (експлуатації) застрахованого ТЗ, або використання, зберігання або тимчасового розміщення на ТЗ та/або в межах місця зберігання ТЗ палива, вибухонебезпечних, легкозаймистих речовин, набоїв та інших небезпечних предметів та матеріалів.

3.30.9. Пожежі, вибуху чи самозаймання застрахованого ТЗ після його переобладнання, встановлення на застрахований ТЗ газового обладнання, або переходу на інший вид палива, не передбачений виробником застрахованого ТЗ, без письмового погодження цього Страховиком.

3.30.10. Дії пасажирів, що перевозилися на ТЗ та/або вантажу, багажу, тварин, птахів, що знаходилися та/або перевозилися в/на багажнику ТЗ.

3.30.11. Використання застрахованого ТЗ не за цільовим призначенням, визначеним виробником.

3.30.12. Перевезення ТЗ будь-яким видом транспорту.

3.30.13. Заволодіння застрахованим ТЗ шляхом обману, шахрайства, зловживанням довірою тощо, включаючи випадки неповернення застрахованого ТЗ, що був переданий іншій особі добровільно на підставі правочину (договору, доручення, угоди, розписки, тощо) або іншим чином в користування, на збереження, для ремонту, для продажу, в оренду, прокат, лізинг або з іншою метою.

3.30.14. Незаконного заволодіння застрахованим ТЗ, в якому залишилися ключі до системи запалення ТЗ або реєстраційний документ на ТЗ, крім випадку, коли незаконне заволодіння застрахованого ТЗ разом із реєстраційним документом ТЗ та/або ключами до системи запалення ТЗ було здійснено шляхом розбою або грабежу, що підтверджується документами компетентних органів.

3.30.15. Незаконного заволодіння застрахованим ТЗ, що знаходиться в розшуку в базах даних поліції («Угон Інтерпол», «Арешт»), а також незаконне заволодіння застрахованим ТЗ, що ввезений в Україну з порушенням порядку і правил ввозу транспортних засобів.

3.30.16. Незаконного заволодіння застрахованим ТЗ у період з 00:00 год до 06:00 год (за Київським часом) у разі:

3.30.16.1. якщо застрахований ТЗ перебував поза межами визначеного Договором місця зберігання у нічний час (стоянки/приміщення, що знаходиться під охороною, гаражу);

3.30.16.2. якщо застрахований ТЗ зберігався в гаражі, ключі від якого були втрачені та негайно (протягом одної доби з моменту втрати) не було замінено замки від гаражу на рівноцінні;

3.30.16.3. якщо застрахований ТЗ зберігався в гаражі, будівля якого перебуває в належному стані для зберігання ТЗ внаслідок ветхості, зношення, часткового руйнування або пошкодження будівлі гаражу внаслідок тривалої експлуатації, неготовність будівлі гаражу до експлуатації, не закінченого будівництва чи ремонту даху, зовнішніх стін, цілком не закритих дверних прорізів;

3.30.16.4. таємничого зникнення застрахованого ТЗ, тобто внаслідок причини, час та обставини якої невідомі.

3.30.17. Руйнування або пошкоджень механізмів, обладнання, двигуна застрахованого ТЗ, в результаті їх внутрішніх пошкоджень, що не спричинені зовнішнім впливом, вибухів, що відбуваються під час роботи двигунів внутрішнього згоряння, попадання у гараж або приміщення, де зберігається застрахований ТЗ, дощової або талої води, попадання рідин у

впускний трубопровід забору повітря, що призвело до гідравлічного удару в циліндрі/циліндрах двигуна (гідроудар), попадання в двигун ТЗ або внутрішні порожнини агрегатів ТЗ води, сторонніх предметів та речовин з будь-яких причин.

3.30.18. Відсутності у водія застрахованого ТЗ застебнутого інтегрального шолома під час руху;

3.30.19. Частої хаотичної зміни рядності руху застрахованого ТЗ;

3.30.20. Руху застрахованого ТЗ між смугами проїзної частини, позначеними або не позначеними розміткою, що поділяє транспортні потоки руху в одному напрямку чи в протилежних напрямках

3.30.21. Руху ТЗ не по автомобільних дорогах загального користування (згідно Розділу II Закону України «Про автомобільні дороги»);

3.30.22. ДТП, якщо ТЗ використовувався в несприятливих погодних умовах. Несприятливими погодними умовами є ожеледиця, випадання опадів у вигляді граду, снігу (мокрого снігу);

3.30.23. Керування ТЗ особою, яка не зазначена в Договорі як особа, яка допущена до керування ТЗ;

3.30.24. Керуванням застрахованим ТЗ особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії, або посвідчення водія якої є недійсним.

3.30.25. Керування застрахованим ТЗ особою, яка перебувала у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних або токсичних речовин, лікарських засобів (лікарських препаратів), що знижують увагу та швидкість реакції.

3.30.26. Непідкорення владі (втеча з місця ДТП, переслідування застрахованого ТЗ правоохоронними органами), вчинення особою, допущеною до керування застрахованим ТЗ, кримінального правопорушення та/або використання застрахованого ТЗ для здійснення кримінального правопорушення.

3.30.27. Самогубства, спроби самогубства під час керування застрахованим ТЗ або перебування у застрахованому ТЗ.

3.30.28. Ядерного вибуху та дії іонізуючого випромінювання або іншої зброї масового ураження.

3.30.29. Війни, вторгнення, військових дій, інших збройних протистоянь, їх наслідків (крім випадків, передбачених умовами **п.12.18. Загальних умов**), пов'язаних із цим або воєнним станом грабежів і мародерства.

3.30.30. Страйків, громадських заворушень, бунту, революції, захоплення влади військовими або іншого протиправного захоплення влади, знищення або пошкодження ТЗ за розпорядженням існуючого де-факто або де-юре уряду або іншої установи влади, пов'язаних із цим грабежів і мародерства;

3.30.31. Дій мін, бомб, снарядів, ракет, безпілотних літальних апаратів будь-яких типів (БПЛА), засобів протиповітряної оборони, засобів протиракетної оборони, інших видів зброї (або їх уламків), крім випадків, передбачених умовами **п.12.18. Загальних умов**;

3.30.32. Терористичних актів (згідно зі статтею 258 Кримінального кодексу України терористичний акт означає застосування зброї, вчинення вибуху, підпалу чи інших дій, які створюють небезпеку життю чи здоров'ю людини та/або заподіяння значної майнової шкоди чи настання інших тяжких наслідків, якщо такі дії були вчинені з метою порушення громадської безпеки, залякування населення, провокації воєнного конфлікту, міжнародного ускладнення, або з метою впливу на прийняття рішень чи вчинення або не вчинення дій органами державної влади чи органами місцевого самоврядування, службовими особами цих органів, об'єднанням громадян, юридичними особами, або привернення уваги громадськості до певних політичних, релігійних чи інших поглядів винного (терориста), а також загроза вчинення таких дій). Це виключення також застосовується до збитків, пошкоджень, видатків або витрат будь-якого характеру, що безпосередньо або опосередковано спричинені, є наслідком або пов'язані з

будь-якими діями, спрямованими на контроль, запобігання, придушення, або здійснені у будь-якому зв'язку з терористичним актом, його плануванням, підготовкою або спробою.

3.30.33. Конфіскації, реквізиції арешту застрахованого ТЗ правоохоронними, митними органами або органами державної фіскальної служби або за вимогами цивільної чи військової влади (в тому числі незаконних, невизнаних, самопроголошених органів або формувань), або використання застрахованого ТЗ представниками правоохоронних органів.

3.30.34. Пошкодження застрахованого ТЗ, за які відповідальний постачальник, виробник або особа, що здійснює ремонт ТЗ за законом або за договором.

3.30.35. Руху застрахованого ТЗ по льодових дорогах, що не є офіційно відкритими для руху транспортних засобів.

3.30.36. Учасності застрахованого ТЗ у спортивних змаганнях, конкурсах, автошоу, змаганні у швидкості і підготовці до них, використанні застрахованого ТЗ в якості таксі, для навчальної їзди, тест-драйву без попереднього письмового погодження цього зі Страховиком й укладання, за необхідності, відповідних додаткових угод до Договору та оформлення належним чином документів згідно з законодавством.

3.31. Підставами для відмови Страховика у здійсненні виплати страхового відшкодування є:

3.31.1. Навмисні дії Страхувальника або водія ТЗ, спрямовані на настання страхового випадку, крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або необхідної оборони, або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями. Кваліфікація дій Страхувальника або осіб, допущених до керування застрахованим ТЗ, встановлюється згідно законодавства України.

3.31.2. Вчинення Страхувальником або водієм ТЗ умисного кримінального правопорушення, що призвело до настання страхового випадку.

3.31.3. Подання Страхувальником або водієм ТЗ свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування та/або обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, зазначені в **п.5.2 Загальних умов**, або про факт настання страхового випадку.

3.31.4. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником або водієм ТЗ Страховика та/або відповідні компетентні органи про настання страхового випадку без поважних на це причин, та/або невиконання інших обов'язків, визначених Договором або законодавством, якщо це призвело до неможливості Страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку та/або розмір заподіяної шкоди (завданих збитків), невиконання будь-якої з дій, передбачених **п.10.1 Загальних умов**.

3.31.5. Порушення, невиконання або неналежне виконання Страхувальником або водієм ТЗ умов Договору, в тому числі невиконання обов'язків, зазначених **п.7.2.3, п.7.2.8, п.7.2.20 Загальних умов**.

3.31.6. Залишення Страхувальником або водієм ТЗ, після настання страхового випадку місця ДТП до прибуття працівників Національної поліції України, або ухилення від проведення в установленому порядку медичного огляду на вимогу працівників Національної Поліції України для визначення стану алкогольного сп'яніння, впливу наркотичних або токсичних речовин, та/або вживання алкогольних напоїв, наркотичних чи токсичних речовин після настання ДТП до закінчення процедури оформлення ДТП.

3.31.7. Ненадання Страхувальником або Вигодонабувачем документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір завданого збитку, ненадання Страхувальником документів, які необхідні для прийняття рішення про визнання випадку страховим та здійснення страхового відшкодування (складання страхового акту), або надання документів,

оформлених неналежним чином або з порушеннями дійсних норм (відсутні номери, печатки чи дати, наявність виправлень), надання документів, що містять недостовірну інформацію про іншого учасника ДТП, його договір (поліс) обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (в разі застосування **п.12.16 Загальних умов**), про строк, причини та обставини настання страхового випадку та/або розмір завданого збитку.

3.31.8. Ненадання довідки компетентних органів, що підтверджує факт пошкодження застрахованого ТЗ, у передбачених законодавством України випадках (крім випадку, передбаченого умовами **п.12.16 Загальних умов**).

3.31.9. Здійснення або початок здійснення Страхувальником або Вигодонабувачем відновлювального ремонту пошкодженого застрахованого ТЗ, або реалізація застрахованого ТЗ (його частин) без письмової згоди Страховика до прийняття рішення про виплату страхового відшкодування.

3.31.10. Якщо Страхувальник (Вигодонабувач) або водій ТЗ умисно не здійснила всіх заходів необхідних та доступних заходів для зменшення наслідків страхового випадку, розміру заподіяної настанням страхового випадку шкоди (завданого збитку).

3.31.11. Незабезпечення застрахованого ТЗ механічними та/або електронними протиугінними засобами.

3.31.12. Пошкодження або знищення застрахованого ТЗ в результаті нежиття Страхувальником заходів із попередження самовільного руху застрахованого ТЗ.

3.31.13. Наявність у Страховика обґрунтованої інформації про використання застрахованого ТЗ для перевезення пасажирів за плату та/або наявність зовнішніх ознак, що свідчать про використання ТЗ для перевезення пасажирів за плату (шашки для таксі, лічильник кілометражу за плату тощо).

3.31.14. Грубі порушення чинних ПДР особою, допущеною до керування застрахованим ТЗ, що призвели до настання страхового випадку, а саме:

3.31.14.1. проїзд на заборонений сигнал світлофора або жест регулювальника;

3.31.14.2. виїзд на зустрічну смугу руху з перетином подвійної осьової лінії дорожньої розмітки;

3.31.14.3. перетин дороги, на якій транспортні потоки розділені подвійною осьовою лінією;

3.31.14.4. порушення правил проїзду залізничних переїздів;

3.31.14.5. перевищення встановлених обмежень швидкості руху транспортних засобів більш як на п'ятдесят кілометрів на годину;

3.31.14.6. керування ТЗ особою, яка перебуває у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції.

3.31.15. Здійснення Страхувальником відновлювального ремонту застрахованого ТЗ на СТО, що не була попередньо письмово погоджена зі Страховиком для здійснення відновлювального ремонту застрахованого ТЗ.

3.31.16. Відмова Страхувальника або Вигодонабувача від свого права вимоги до особи, відповідальної за завдані настанням страхового випадку збитки, що були відшкодовані Страховиком згідно умов Договору, або неможливість здійснення цього права з вини Страхувальника та/або Вигодонабувача.

3.31.17. Одержання Страхувальником або Вигодонабувачем повного відшкодування збитків від третьої(-их) особи (осіб) як відшкодування збитків. Якщо збиток відшкодований частково, страхове відшкодування здійснюється з вирахуванням суми, отриманої від зазначеної(-их) особи (осіб) як відшкодування збитків.

		<p>3.31.18. Виявлення факту того, що обсяг та характер пошкоджень застрахованого ТЗ не відповідають причинам та обставинам настання страхового випадку.</p> <p>3.31.19. Наявність обставин, які є винятками із страхових випадків та обмеженнями страхування, передбаченими Розділом 14 Загальних умов та/або Договором.</p> <p>3.31.20. Ненадходження або надходження не в повному обсязі на поточний рахунок Страховика чергової (кожної наступної) частини страхового платежу до встановленого в Договорі строку його сплати відповідно до п.п. 4.11.3 - 4.11.5 Договору.</p> <p>3.31.21. Невиконання Страхувальником обов'язку, передбаченого п.7.2.15 Загальних умов.</p> <p>3.31.22. Наявність інших підстав, встановлених законодавством та/або Договором.</p> <p>3.32. Рішення Страховика про здійснення або відмову у здійсненні страхового відшкодування може бути оскаржено Страхувальником або Вигодонабувачем у судовому порядку згідно з законодавством України.</p>
20		4. Інша інформація
21	Форма договору страхування	<p>4.1. Договір укладається в письмовій формі з дотриманням вимог Цивільного кодексу України, встановлених до письмової форми правочину, із урахуванням вимог Законів України «Про страхування», «Про фінансові послуги та фінансові компанії» та інших законодавчих та нормативно-правових актів, що визначають порядок укладання та підписання договорів на ринках небанківських фінансових послуг.</p> <p>4.2. За згодою Страховика та клієнта (потенційного Страхувальника) Договір може укладатися шляхом приєднання до цих Загальних умов. У разі укладення Договору шляхом приєднання, такий Договір включає як свою складову частину ці Загальні умови, що є публічною частиною Договору, а в іншій частині такого Договору – ІЧД зазначаються індивідуальні умови Договору та конкретний обсяг страхового покриття за Договором. Підписанням ІЧД, за формою встановленою Страховиком, клієнт (потенційний Страхувальник) приєднується до цих Загальних умов в цілому.</p> <p>4.3. Договір (ІЧД у разі укладення Договору шляхом приєднання) за згодою Страховика та Страхувальника може укладатися та підписуватися:</p> <p>4.3.1. у паперовій формі, шляхом підписання Договору власноручними підписами уповноважених осіб Страховика та Страхувальника. Договір оформлюється у двох примірниках, що мають однакову юридичну силу, - по одному примірнику для кожної зі Сторін. Страховик або страховий посередник (у разі його залучення до укладання Договору) надає примірник Договору Страхувальнику одразу після його підписання Сторонами;</p> <p>4.3.2. у формі електронного документа відповідно до Закону України «Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги», Закону України «Про електронні документи та електронний документообіг» з використанням сервісу електронного документообігу в програмному забезпеченні «Medoc» (https://medoc.ua/uk), або «Вчасно» (https://vchasno.ua), або «Paperless» (https://paperless.com.ua), або іншого сервісу електронного документообігу, який обрано за згодою Страховика та Страхувальника. Підписання Договору у формі електронного документа здійснюється шляхом накладення кваліфікованих електронних підписів (надалі - КЕП) або удосконалених електронних підписів (надалі - УЕП) уповноважених осіб Страхувальника та Страховика. Електронні печатки</p>

		<p>Сторін не є обов'язковими реквізитами електронного документа. Передача (відправлення, отримання тощо) примірника Договору, укладеного у формі електронного документа, здійснюється з використанням сервісу електронного документообігу, в якому він був підписаний, що вважається легітимним підтвердженням фактичного прийому-передачі оригіналів таких документів уповноваженими особами Сторін і не вимагає додаткового доказування.</p> <p>4.3.3. у формі електронного документа, створеного через особистий кабінет Клієнта (Страховальника) - фізичної особи на вебсайті Страховика за адресою: https://www.express-insurance.com.ua згідно з вимогами, визначеними Законом України "Про електронні документи та електронний документообіг", в порядку, передбаченому законодавством про електронну комерцію, шляхом індивідуальної пропозиції (Оферти) Страховика його укласти та її прийняття (Акцепту) Клієнтом (Страховальником). В якості підпису Клієнта (Страховальника) – фізичної особи використовується підпис одноразовим ідентифікатором в порядку, визначеному статтею 12 Закону України «Про електронну комерцію», що надсилається Страховиком шляхом направлення SMS-повідомлення на телефонний номер Клієнта, вказаний ним під час проходження електронної дистанційної ідентифікації фізичної особи з використанням Системи BankID. При цьому підписання (акцепт) Клієнтом (Страховальником) Договору одноразовим ідентифікатором вважається належним підписанням Клієнтом (Страховальником) Договору. В якості підпису Страховиком використовується кваліфікований електронний підпис (КЕП) або удосконалений електронний підпис (УЕП) уповноваженої особи Страховика із кваліфікованою електронною позначкою часу накладення КЕП/УЕП та забезпеченням можливості перевірки підпису КЕП/УЕП відповідно до вимог законодавства. Підписання Договору Страховиком в порядку зазначеному вище вважається належним підписанням Страховиком Договору. Примірник Договору, укладеного у формі електронного документа, та додатків до нього (за наявності) надається Страховиком Страховальнику – фізичній особі одразу після підписання Страховиком Договору шляхом завантаження підписаного Сторонами Договору в особистий кабінет Клієнта з можливістю перегляду та/або завантаження Договору в електронній формі. Клієнт має право звернутись до Страховика із запитом на отримання Договору в інший спосіб, зокрема шляхом направлення Договору в електронній формі на електронну адресу Страховальника, вказану у запиті</p> <p>4.4. У разі укладення Договору у формі електронного документу Страховик здійснює ідентифікацію та верифікацію клієнта - споживача страхових послуг згідно вимог Закону України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення» з дотриманням вимог, визначених нормативно-правовим актом Національного банку України з питань здійснення установами фінансового моніторингу. Спосіб ідентифікації та верифікації клієнта – споживача страхових послуг Страховик визначає самостійно з дотриманням вимог Положення про здійснення установами фінансового моніторингу, затвердженого Постановою Правління Національного банку України від 28.07.2020 №107.</p> <p>4.5. У Договорі можуть бути встановлені додаткові вимоги та особливості порядку (технології) укладення Договору.</p>
22	Канал(и) реалізації страхового продукту	<p>4.6. Головний офіс: Проспект Бандери Степана, 22, Київ, 04073, Україна.</p> <p>4.7. Вебсайт страховика: https://www.express-insurance.com.ua/.</p> <p>4.8. Страхові посередники: з інформацією про страхових посередників</p>

		(страхових агентів) в обсязі, визначеному ст. 88 Закону України «Про страхування» можна ознайомитись за посиланням https://www.express-insurance.com.ua/agents .
23	Інша інформація про страховий продукт	4.9. Інформація про страховий продукт «КАСКО Ducati (заставний)» розміщена у відкритому доступі на вебсайті Страховика https://www.express-insurance.com.ua/ в Розділі «Страхові продукти» на окремій вебсторінці https://express-insurance.com.ua/productsducatizastavnij . 4.10. Страховий продукт «КАСКО Ducati (заставний)» не є додатковим до інших товарів, робіт або послуг, що не є страховими.
24	Посилання на документи, у яких міститься повна інформація про стандартний страховий продукт	4.11. Загальні умови страхового продукту (публічна частина Договору страхування наземних транспортних засобів) «КАСКО Ducati (заставний)» розміщені як окремий документ (файл) у відкритому доступі на вебсайті Страховика та доступні: для перегляду у форматі PDF за посиланням: https://www.express-insurance.com.ua/downloads/20.04.26_ZUSP_KASKO_DUCATI_(ZASTAVNIJ).pdf для завантаження у вигляді електронного документу у форматі, що унеможливорює зміну його змісту, за посиланням: https://www.express-insurance.com.ua/downloads/20.04.26_ZUSP_KASKO_DUCATI_(ZASTAVNIJ).pdf.p7s.zip

25	<p>Перелік відомостей, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, та/або інформацію про інші обставини, що враховуються під час визначення розміру страхової премії</p>	<p>4.12. Перед укладанням Договору Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховику або страховому посереднику (у разі його залучення до укладання Договору) наступні відомості:</p> <p>4.12.1. інформацію, на підставі якої ідентифікується Страхувальник та Вигодонабувач відповідно до вимог законодавства України, та підтвердити надання згоди на обробку персональних даних осіб, стосовно яких здійснюється обробка їх персональних даних, відповідно до вимог Закону України «Про захист персональних даних»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - для фізичних осіб: прізвище, ім'я та по батькові (за наявності), дату народження, реєстраційний номер облікової картки платника податків (РНОКПП), реквізити документу, що посвідчує особу (паспорту/ID картки), адресу місця проживання/перебування, контактну інформацію (телефон, електронну пошту (за наявності)); - для юридичних осіб: найменування, код ЄДРПОУ, адресу місцезнаходження, контактну інформацію (телефон, електронну пошту), інформацію про уповноважену особу та підставу її повноважень (реквізити документу), банківські реквізити; <p>4.12.2. інформацію для ідентифікації об'єкта страхування, який приймається на страхування, що дає змогу однозначно встановити такий об'єкт, у разі настання події, що може бути визнана страховим випадком), включаючи інформацію про чинні договори страхування щодо об'єкта страхування;</p> <p>4.12.3. інформацію про наявність у Страхувальника страхового інтересу щодо об'єкта страхування (матеріальної заінтересованості та/або потреби потенційного страхувальника у страхуванні ризиків, пов'язаних з володінням, користуванням і розпорядженням ТЗ, який приймається на страхування) на законних підставах або на підставі інших правовідносин, включаючи наявність такого інтересу у Вигодонабувача, у разі зазначення такої особи в Договорі;</p> <p>4.12.4. інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, та/або інші обставини, що впливають на розмір страхового платежу та визначення умов Договору.</p> <p>4.13. Обставинами, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку та розміру можливих збитків) вважаються (наприклад, але не обмежуючись) наступні відомості (у т.ч. будь-яка зміна відомостей, що надані Страхувальником при укладанні Договору):</p>
----	---	--

		<p>4.13.1. вік ТЗ (рік випуску ТЗ), пробіг, технічні характеристики ТЗ (тип, марка, модель, модифікація, об'єм двигуна або потужність (для електромобілів), тип КПП, тип пального), місце реєстрації ТЗ, місце зберігання ТЗ у нічний час (з 00:00 до 06:00), умови експлуатації ТЗ (в особистих, в робочих цілях, використання ТЗ для навчальної їзди, тест-драйву, в якості таксі (для перевезення пасажирів за плату), реквізиту, участі в автошоу, спортивних змаганнях, конкурсах, змаганні у швидкості і підготовці до них, тощо), зміна власника ТЗ, передання ТЗ третій особі, за будь-яким правом, в заставу, в лізинг, в оренду, прокат, зміна місця реєстрації ТЗ, зняття ТЗ з державного обліку, заміна двигуна зі збільшенням та/або зменшенням потужності, зміна кузова, перефарбування або переобладнання ТЗ, встановлення газо-балонного обладнання, наявність / встановлення / зняття / зміна протиугінного пристрою / системи, втрата ключів, втрата або зміна номерних знаків або реєстраційних документів на ТЗ, укладання інших договорів страхування ТЗ, надання можливості керування ТЗ особі, яка не зазначена в Договорі як особа, яка допущена до керування застрахованим ТЗ тощо;</p> <p>4.13.2. наявність страхових випадків та завданих настанням страхового випадку збитків за останні 5 років (наявність або відсутність фактів страхових випадків, що настали внаслідок страхових ризиків, щодо яких укладається Договір, які настали до укладення Договору);</p> <p>4.13.3. інша інформація про обставини, що впливають на збільшення ступеню страхового ризику, розмір страхового платежу та визначення умов Договору, а також про будь-які зміни такої інформації та обставин, що якби Страховик та Страхувальник мали змогу це передбачити, то Договір взагалі не був би укладений, або був би укладений на інших умовах.</p> <p>4.14. Страховик (страховий посередник) має право вимагати від Страхувальника надання іншої додаткової інформації та документів, необхідних для оцінки страхового ризику.</p> <p>4.15. Відповідальність за достовірність та повноту відомостей, інформації та документів, зазначених в пп.5.1-5.2 Загальних умов, наданих Страхувальником Страховику, несе Страхувальник.</p> <p>4.16. У випадку, якщо Страхувальник не повідомив Страховика про обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, та/або інші обставини, що впливають на розмір страхового платежу за Договором, при укладенні Договору або про зміну таких обставин протягом строку дії Договору, Страховик має право вимагати дострокового припинення дії Договору.</p>
26	Застереження для споживача	<p>4.17. Страхувальник зобов'язаний ознайомитись до укладення Договору з інформацією про:</p> <ul style="list-style-type: none"> - страхові ризики та обмеження страхування (п.2.4, п.2.5 ІДСП); - ліміти відповідальності страховика за окремим об'єктом страхування (п.2.9 ІДСП); - порядок розрахунку та умови здійснення страхових виплат (пп.3.4-3.29 ІДСП); - винятки із страхових випадків та підстави для відмови у здійсненні страхових виплат (п.3.30, п.3.31 ІДСП).